AMICALE DES ANCIENS

DE l'IRSID ET D'ARCELORMITTAL MAIZIERES

MARCHE

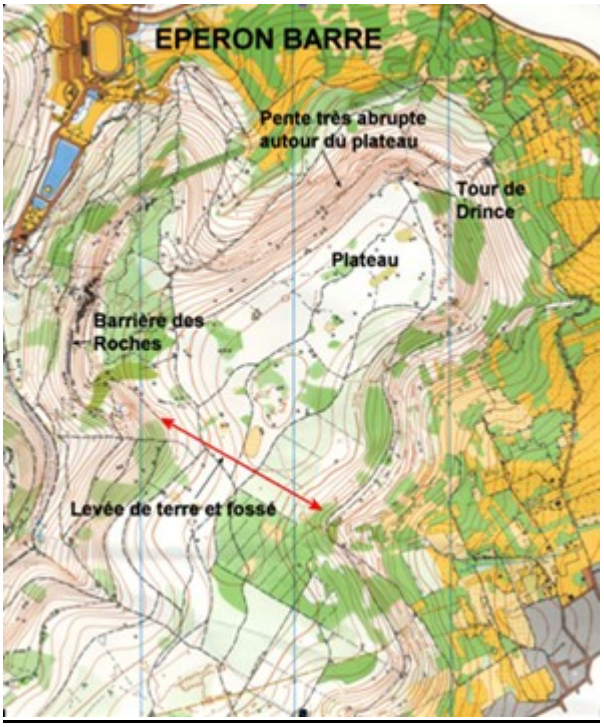
LE FOND St MARTIN ET LA TOUR DE DRINCE

C'est de l'excellent livre de Jean-Jacques SITEK, "ROMBAS - Mémoire de la vallée de l'Orne" que je me permets de reprendre quelques extraits afin d'étayer notre passage au lieu dit "Les Roches" et à l'éperon barré au sommet de la colline.

LES ROCHES: premières installations humaines au paléolithique supérieur (- 15 000 ans.)

C'est au lieu-dit "Les Roches" que fut repéré au début du siècle un gisement paléolithique dans une grotte. Les fouilles relevèrent dans la grotte la présence d'un foyer et d'un mobilier sommaire enfouis à 1,83m: "tessons, faune, outillage lithique".
Cet ensemble daterait du paléolithique supérieur, soit 15 000 ans avant notre ère.
En cette dernière phase de glaciation, des homo-sapiens se seraient établis en ce remarquable site de Rombas, présentant à la fois une grotte dans un ensemble rocheux unique, mais aussi un promontoire, bien protégé des intempéries, sur le flanc de la côte de Drince, au bois Louyot ... dominant la vallée étroite et profonde du ruisseau de Rapp: "Fond Saint Martin".
Enfin, la présence du foyer, de débris, de faune, d'outils lithiques, mais aussi l'absence d'une véritable structure d'habitation, laissent penser à un abri sous roche, occupé par des chasseurs, une halte temporaire.

EPERON BARRE ou OPPIDUM DE LA TOUR DE DRINCE.



A partir du IIIè siècle, les peuplades vivant dans notre région, (Médiomatriques) imposèrent leur organisation sociale, leur religion druidique, leur armement, leurs conditions de vie, et leurs nombreux systèmes défensifs, généralement appelés "Oppidum" .

La défense du plateau était assurée sur tout son pourtour par une pente très raide et à l'ouest par la barrière rocheuse des Roches d'une hauteur de 10 à 20 mètres sur une longueur de 100 mètres.
Vers le sud par contre, vers Malancourt, rien ne vient protéger le plateau.
La base de l'éperon est barrée au point le plus étroit par un ouvrage imposant: un fossé large et profond court de la cluse qui limite le plateau à l'ouest jusqu'au bord est du plateau, sur la vallée de la Moselle, sur 300 m environ. Les pierres et la terre qu'on en a extraites ont servi à dresser au dessus (du fossé) vers le nord, un vallum (talus) qui surplombe encore le fossé de 4 à 6 mètres. Ainsi le plateau était protégé de tous les côtés.

LA TOUR DE DRINCE.

Texte "Le Républicain Lorrain"

Un peu d'histoire…

L'histoire de cette tour est intimement liée à l'histoire du Club vosgien local, créé le 5 décembre 1898, lors d'une assemblée constitutive à l'auberge Streiff. Pour faciliter la progression en forêt, le Club vosgien se met, dès 1898 à créer, entretenir, baliser des sentiers dans toute la vallée et même au-delà.

En 1900, il est décidé de construire une tour sur le sommet de la colline de Drince, pour permettre aux promeneurs d'avoir une vue étendue sur la vallée. Des problèmes financiers retarderont sa construction. En juillet 1907, la première Tour de Drince est construite d'après les plans de l'ingénieur Schneider. Il s'agit d'une construction rudimentaire. Cette tour de 25 mètres, construite en bois, est souvent qualifiée, à cette époque, d'échafaudage. De son sommet, il est possible d'observer les frontières du Luxembourg, de la Belgique et de la France. Rappelons qu'à cette époque, la Moselle est allemande. C'est pour cela qu'en août 1914, quand éclate la Première Guerre mondiale, cette tour sera détruite par l'armée allemande qui craint qu'elle ne soit utilisée contre elle.

Il faudra attendre l'année 1932 pour que la tour actuelle soit reconstruite par l'entreprise Jost et Collot Frères, d'Amnéville, sur l'emplacement de l'ancienne tour en bois, entre le 15 août et les premiers jours de septembre. Un chantier difficile à cause du dénivelé. Il faudra une semaine entière à un charretier et ses hauts chevaux pour apporter les matériaux.

En 1982, les frais d'entretien deviennent trop importants. Le Club vosgien cède la Tour de Drince, ainsi que la parcelle sur laquelle elle est érigée, à la Ville de Rombas.

CARRIERE DE CASTINE.

Cette carrière était destinée à alimenter l'usine de Hagondange en castine (roche calcaire).
La castine était mélangée au minerai de fer siliceux, afin de rendre la charge du haut fourneau autofondante.
Plus tard, la castine sera remplacée par du minerai calcaire, ce qui évitera de faire fondre une roche stérile en fer.
La castine était convoyée vers l'usine de Rombas par un tunnel sous la colline qui débouchait à Marange et suivait le Billeron jusqu'à l'usine.
Cette carrière fait maintenant partie d'un espace protégé on l'on peut voir pousser des orchidées et une flore sauvages.

AMICALE DES ANCIENS

DE l'IRSID ET D'ARCELORMITTAL MAIZIERES

MARCHE

LE FOND St MARTIN ET LA TOUR DE DRINCE

Départ, à Rombas au Fond St Martin, sur le parking du haut, au pied du mur d'escalade, le mardi 7 novembre 2017 à 8h45.

La marche proposée cette année est un peu plus sportive que les précédentes. Elle nous mènera du Fond St Martin de Rombas (altitude 200m) à la tour de Drince, au sommet de la colline (altitude 400m). Nous aurons donc 200 m de dénivelé à monter puis à redescendre. La montée à la tour de Drince se fera en passant au lieu dit "Les Roches" où les plus hardis pourront monter voir la grotte, puis à la carrière de castine de l'ancienne usine d'Hagondange, jusqu'à l'entrée de Malancourt, d'où nous rejoindrons l'éperon barré où se trouve la tour de Drince. Ainsi, le dénivelé sera réparti sur une distance de 6 km. Nous 'monterons' pendant 6km avant d'atteindre la Tour de Drince. Le rythme sera adapté aux personnes présentes avec des arrêts fréquents pour contempler le paysage et des arrêts un peu plus culturels.
Il est important que nous y allions par beau temps, sinon nous ne pourrons pas apprécier du haut de la tour, la vue allant du Luxembourg, jusqu'à Maizières les Metz, et en nous retournant, si le temps est très clair, jusqu'à l'ossuaire de Verdun.
La descente vers le fond St Martin sera la partie plus sportive, car il nous faudra redescendre les 200 m de dénivelé sur une courte distance, par un chemin assez pentu. Nous le ferons lentement, prudemment.

Le parcours fait environ 9 km avec 200m de dénivelé, ce qui correspond à un effort de 11km. Le départ est prévu vers 8h45 le matin et l'arrivée à midi trente.

Pensez à vous équiper correctement, bonnes chaussures de marche (pas de baskets), à prendre une petite bouteille d'eau, un "en cas" énergétique, un bâton de marche pour ceux qui en ont, des vêtements de rechange, ...

Niveau de difficulté de la marche : facile +☐+++++ X +++++☐ très difficile.

Pour terminer la balade, nous vous proposons de nous retrouver au restaurant LA COCARDE à Rombas.
Le restaurant nous servira le menu suivant au prix de 20 Euros par personne :

Apéro : Bière ou Jus de fruit
Entrée : Terrine de campagne et sa crudité
Plat : Jumeau braisé et pommes boulangères
Dessert :Tarte aux pommes ou glace
Café
Boissons pour l'ensemble des convives : 2 bouteilles de vin, eau plate, eau gazeuse .

RESTAURANT : LA COCARDE
2 rue Alexandrine 57120 Rombas
tel : 03 87 58 24 24
Situation du restaurant : sur les hauteurs de Rombas, à proximité de l'église et de la caserne de pompiers (parking) .

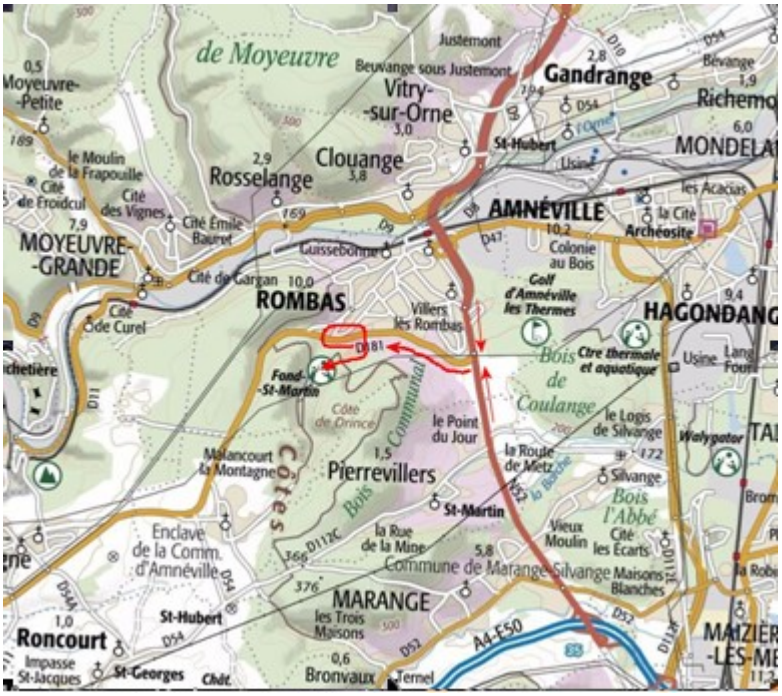
Concernant la date de cette marche, le mois d'octobre étant au niveau de l'amicale assez chargé, j'ai retenu le mardi 7 novembre.
Cette marche ne se fera que si le temps est excellent. Si le temps est pluvieux, couvert ou brumeux, elle serait reportée à une date que nous définirons ensemble.
S'il fallait la reporter, je vous recontacterai individuellement par mail.

Inscriptions par Email à l'adresse

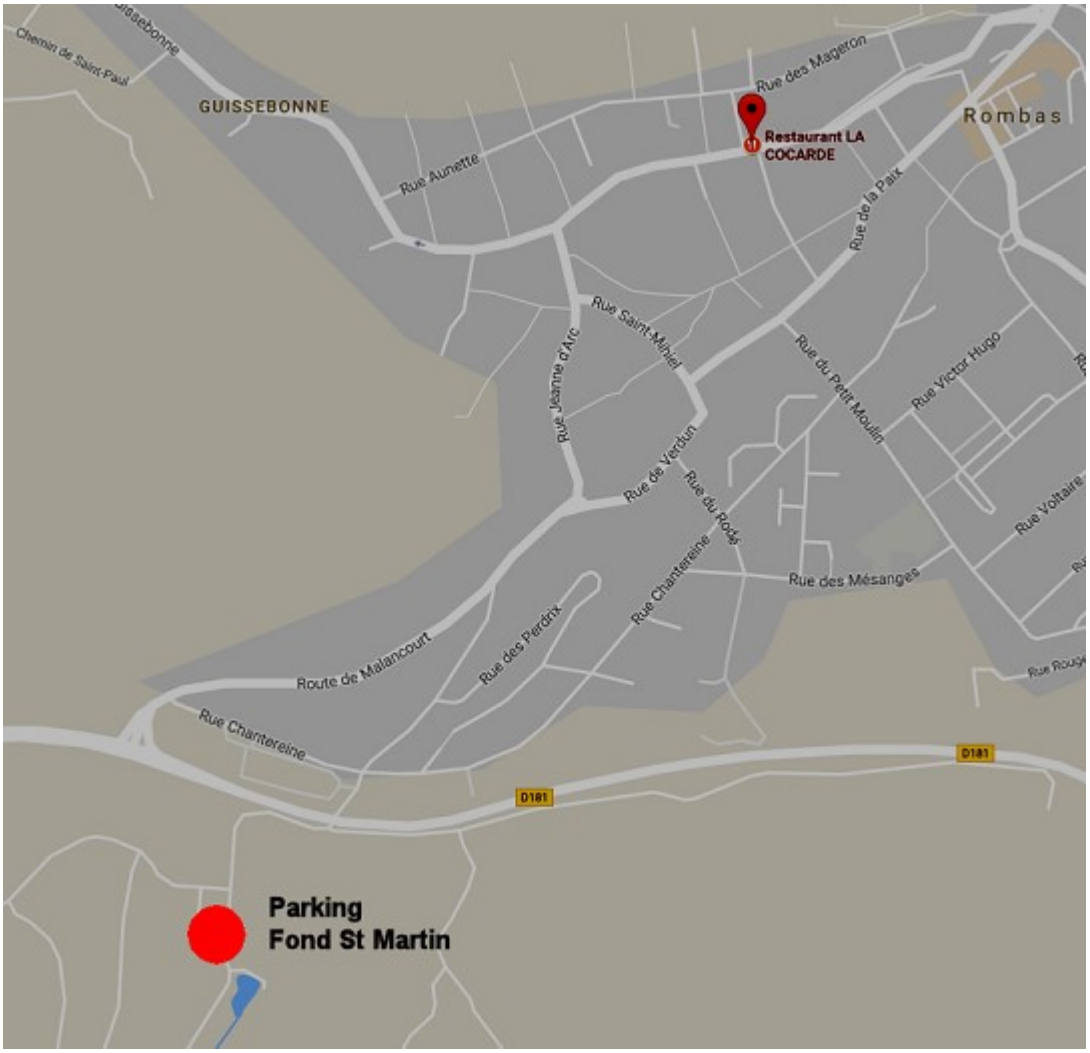
tondofabrice@aol.com
téléphone: 03 87 67 53 94
pour le samedi 4 novembre au plus tard...

en indiquant le nombre de personnes présentes et le nombre de repas.

N'hésitez pas à emmener avec vous vos amis et connaissances qui souhaitent passer une matinée sportive en plein air!



ICCA chez ArcelorMittal / 17 avenue des Tilleuls / BP 70011 / 57191 FLORANGE Cedex
Email : icca2@wanadoo.fr **/ Site web :** www.icca-france.fr



ICCA chez ArcelorMittal / 17 avenue des Tilleuls / BP 70011 / 57191 FLORANGE Cedex
Email : icca2@wanadoo.fr **/ Site web :** www.icca-france.fr